



Dr. Vernikov Magnetism Group

TRADE / CONSULTANCY / INTERNATIONAL PROJECTS

The World Leading Expertise on Magnetism

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОМАГНИТ ГЛУБОКОГО ПОЛЯ MW-230S-2000A для загрузки/разгрузки лома

Специальный электромагнит глубокого поля MW-230S-2000A разработан по опыту эксплуатации специальных магнитов MW-230S, обеспечивая большую производительность по сравнению со стандартными магнитами западных фирм.

Специальный электромагнит глубокого поля MW-230S-2000A обеспечивает производительность 2000 кг в нагретом состоянии. Разница в производительности специального электромагнита глубокого поля MW-230S-2000A по сравнению со специальным электромагнитом MW-230S составляет 33%.

Специальный электромагнит глубокого поля MW-230S-2000A будет спроектирован и изготовлен по требованиям Заказчика (24 часа в сутки непрерывной эксплуатации с заданным ПВ и горячей грузоподъемностью на ломе АЗ- 2000 кг).



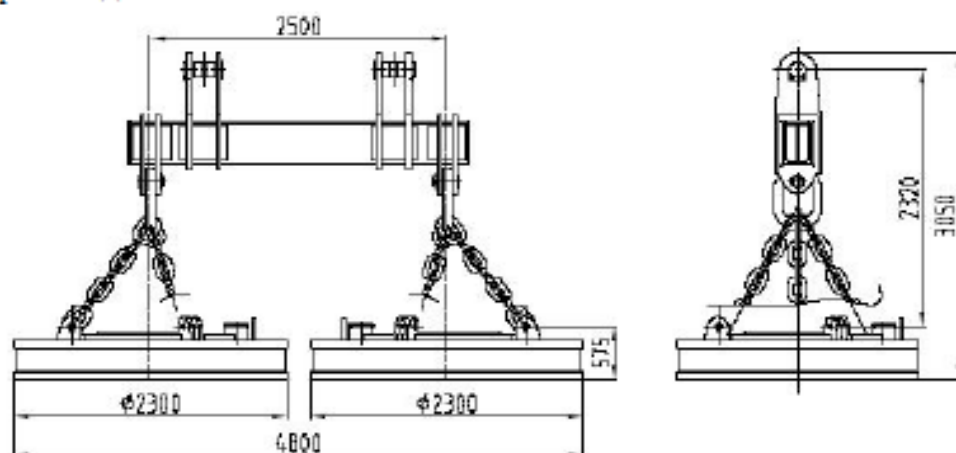
Размер магнита 2300 мм – нестандартный, это самый большой диаметр, который помещается в вагон. Большие размеры (2500 мм) – не влезут в вагон, а производительность меньших стандартных магнитов (2200 мм) будет на 13% ниже, либо они будут на 30-40% больше греться, а значит, срок их службы сократится на 40-50%.

При правильной эксплуатации магнит MW-230S-2000A дает выигрыш в производительности свыше 20%, т.к. магнит будет рассчитан на лом, который используется на Вашем производстве по сравнению со стандартным оборудованием западных фирм, которое является универсальным и не учитывает специфические особенности конкретного производства.

СПЕЦИАЛЬНАЯ ДВОЙНАЯ ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ЛОМА 2300 S

Специальная электромагнитная система для захвата металлолома спроектирована с учетом максимальной производительности при разгрузке ж/д вагонов, данная система состоит из двух специальных электромагнитов глубокого поля диаметром 2300 мм (весом 13.000 кг каждый), подвешенных на специальной балке, питаемых от одной системы управления с аварийным батарейным питанием через специальный кабельный барабан.

Конструкция магнита и его электромагнитная система будет рассчитана для обеспечения возможности совместной эксплуатации двух магнитов на одной балке без потери производительности.



Разработанная специальная система гарантирует 4000 кг горячей грузоподъемности!

Система гарантирует синхронную работу магнитов в паре и отсутствие потерь из-за несинхронности управления!

Общая система управления позволяет упростить и повысить надежность контроля общего напряжения питания магнитов. Содержит вдвое меньше составных частей по сравнению с двумя стандартными батарейными устройствами, и при этом используется на 40% меньше дорогостоящих аварийных батарей.

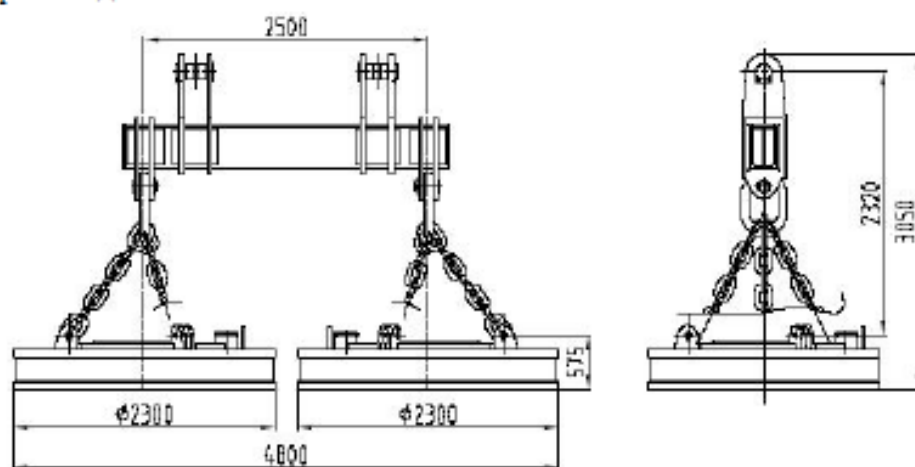
Основная особенность специальной электромагнитной системы это её универсальность (универсальность электромагнитов, системы управления, кабельного барабана). Данная электромагнитная система позволяет, работать, как с одним специальным электромагнитом, так и с парой электромагнитов на специальной механической траверсе.

Вы получаете возможность в зависимости от производственной необходимости быстро приспособить магнитную систему, как для разгрузки лома на склад (используется пара специальных магнитов), так и на загрузку металлолома напрямую в ковш (используется один специальный магнит).

СПЕЦИАЛЬНАЯ ДВОЙНАЯ ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ЛОМА 2300 S

Специальная электромагнитная система для захвата металлолома спроектирована с учетом максимальной производительности при разгрузке ж/д вагонов, данная система состоит из двух специальных электромагнитов глубокого поля диаметром 2300 мм (весом 13.000 кг каждый), подвешенных на специальной балке, питаемых от одной системы управления с аварийным батарейным питанием через специальный кабельный барабан.

Конструкция магнита и его электромагнитная система будет рассчитана для обеспечения возможности совместной эксплуатации двух магнитов на одной балке без потери производительности.



Разработанная специальная система гарантирует 4000 кг горячей грузоподъемности!

Система гарантирует синхронную работу магнитов в паре и отсутствие потерь из-за несинхронности управления!

Общая система управления позволяет упростить и повысить надежность контроля общего напряжения питания магнитов. Содержит вдвое меньше составных частей по сравнению с двумя стандартными батарейными устройствами, и при этом используется на 40% меньше дорогостоящих аварийных батарей.

Основная особенность специальной электромагнитной системы это её универсальность (универсальность электромагнитов, системы управления, кабельного барабана). Данная электромагнитная система позволяет, работать, как с одним специальным электромагнитом, так и с парой электромагнитов на специальной механической траверсе.

Вы получаете возможность в зависимости от производственной необходимости быстро приспособить магнитную систему, как для разгрузки лома на склад (используется пара специальных магнитов), так и на загрузку металлолома напрямую в ковш (используется один специальный магнит).